30

Revised (3-91)

## HARNETT COUNTY HEALTH DEPARTMENT ENVIRONMENTAL HEALTH SECTION APPLICATION FOR IMPROVEMENT PERMIT

DATE 17 March 93	
NAME Pedro & Billie Villafare TELEPHONE NO. 919-499-5582	
NAME Pedro & Billie Villafare TELEPHONE NO. 919-499-5582  ADDRESS (current) Rt 2 Box 194 Lillington NC 27546-9610 Rd	lro. Cfath
PROPERTY OWNER Billie (Oliver) Villagane	tion
SUBDIVISION NAME (BArbecue Township) Benhaven LOT NO. L- 1514 Registra	r
PROPERTY ADDRESS Ho 2 Dox 194 Cillington STATE ROAD NO. 1116	
DO YOU HAVE A LEGAL DEED TO THIS PROPERTY? YES NO	
IF NO EXPLAIN	
DIRECTIONS EAST 27 to Doc's Road (1116) - approx. 8 mile	
lot on left.	
SIZE OF LOT OR TRACT 5,29 Acres (Tract)	
1. Type of dwelling Basement with plumbing	
WATER SUPPLY - PRIVATE WELLCOMMUNITY SYSTEMCOUNTY_X_	
A <u>plot plan</u> must be attached to this application showing: 1)Setting of dwelling, 2) Desired placement of septic tank system and 3) well placement.	
Place stakes at the exact location of dwelling and at each corner of lot.	
An on site inspection must be made, which consists of a soil evaluation.	
A zoning permit must be obtained from the Planning Department before an improvement permit can be issued by this department.	
This certifies that all the above information is correct to the best of my knowledge and any false information will result in the denial of permit. Once the permit is issued, the permit is good for a period of 5 years. The permit is subject to revocation if site plans or the intended use change.	
Signature Sell Olin Villeto	

Licho Villapare

```
2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

2000/

20
```

\$ ·

060pc- 17/11/2 YAW BUING 5217468:5 7 73:13 asnort 010 4,24.868 ->

BUTH OIVER

( DOC-ROAD